



صورة نشرتها وكالة الإنقاذ البحرية الماليزية تظهر نيرانا مشتعلة في سفينة حاويات دنماركية تمر بمضيق ملقة بالقرب من ميناء كلاجج الماليزي أمس. وتعرضت سفينة الحاويات الدنماركية التي كانت تعبر مضيق ملقة لحريق تمكنت السلطات الماليزية من السيطرة عليه. وتجدر الإشارة إلى أن مضيق ملقة يعد واحدا من أكثر الممرات المائية ازدحاما في العالم حيث يمر عن طريقه أكثر من ٣٠٪ من حجم التجارة العالمية إضافة إلى نصف الشحنات العالمية من النفط.

تقرير: هاييتي وموزامبيق أكثر الدول عرضة للمخاطر الاقتصادية الناتجة عن الكوارث الطبيعية

■ لندن - العمانية: صنف تقرير بريطاني شمل نحو ٢٠٠ دولة هاييتي وموزامبيق على أنها أكثر الدول عرضة للمخاطر الاقتصادية الناتجة عن الكوارث الطبيعية. وأشار التقرير الذي صدر عن شركة (مابليكرافت) البريطانية لتقييم المخاطر أمس أن التقرير يهدف إلى إظهار الأثر الاقتصادي للكوارث مثل الزلازل والفيضانات والجفاف والانزلاقات الأرضية والأوبئة وأمواج المد البحري (تسونامي) والموجات الشديدة

«جنرال موتورز» تباع قسم أنظمة التوجيه لشركة صينية

■ نيويورك - (د ب أ): أعلنت شركة جنرال موتورز الأمريكية لصناعة السيارات (جي إم) أمس الأول أنها وافقت على بيع قسم قطع أنظمة التوجيه الخاصة بها لمجموعة صينية. وسوف يتم بيع القسم الذي يعرف بـ نيكسستر لمجموعة سافيفيك سينتري موتورز التي تضم شركة تيمو الصينية لقطع غيار السيارات ومدينة بكين. ورفضت جنرال موتورز الاعلان عن قيمة

شركات يابانية تتجه لجعل الإنجليزية لغتها الرسمية

■ طوكيو. رويترز: طلبت بعض الشركات اليابانية الكبرى من موظفيها التحدث بالإنجليزية أو البحث عن وظيفة أخرى بعد أن أضحت إلى الاتجاه إلى الأسواق الخارجية نظرا لتقلص السوق الاستهلاكية المحلية. ومع تقلص تعداد السكان في اليابان بدأت الشركات اليابانية تسعى لزيادة مبيعاتها بالتوسع إلى الخارج واكتشفت فجأة ضرورة تحديث موظفيها باللغة المستخدمة في قطاع الأعمال العالمي حتى تحقق نجاحا في الخارج. وتعززت شركة راكوتن وهي أكبر شركات البيع بالتجزئة على الانترنت جعل الإنجليزية اللغة الرسمية للشركة بينما تعمل شركة فاست ريتيلنج التي تدير سلسلة اونيكو لمساحيق التجميل على جعل استخدام الإنجليزية شائعا في مكاتبها بحلول عام ٢٠١٢ وتعززت إجراء اختبارات في إتقان اللغة لموظفيها. وقال هيروشي ميكيتا المدير التنفيذي لشركة راكوتن خلال مؤتمر صحفي عقد الأسبوع الماضي في طوكيو ودار معظمه بالإنجليزية (الفكرة هي تحول الشركة من شركة يابانية إلى شركة عالمية). وتأمل راكوتن في أن تمثل مبيعاتها الخارجية في نهاية المطاف ٧٠ في المائة من كل

«اينوك» توقف أنشطتها لتمويل السفن بميناء الفجيرة الإماراتي

■ سنغافورة. رويترز: أوقفت شركة بترو الامارات الوطنية (اينوك) عمليات تمويل السفن في ميناء الفجيرة بالإمارات العربية المتحدة نتيجة تزايد المنافسة من الموانئ الأخرى بالمنطقة بعد أقل من عامين من استئناف النشاط. وقال خالد هادي مدير الإعلام والتسويق بمجموعة اينوك لرويتزر أمس (أوقفنا العمليات منذ الأول من يوليو) لكنه لم يخض في تفاصيل. وقال تجار إن شركة النفط الحكومية انسحبت من ميناء الفجيرة ثاني أكبر ميناء لتزويد السفن بالوقود في العالم بعد سنغافورة لارتفاع تكلفته مقارنة مع الموانئ المنافسة. وقال تاجر في دبي (اينوك لا تملك السفن التي تستخدمها لذا لم تستطع منافسة الشركات التي تملك سفنها). وأضاف أن بعض الشركات خفضت أو أوقفت عملياتها في الفجيرة بسبب منافسة موانئ أخرى في المنطقة. وكانت اينوك أوقفت أنشطتها لتمويل السفن بالوقود في ميناء الفجيرة عام ٢٠٠٧ لكنها استأنفتها في ٢٠٠٨.

ألفا روميو غيوليتا - ثناء على أسطورة الخمسينات

تحفل ألفا روميو بذكرها المئوية بإطلاق سيارة غيوليتا جديدة. السيارة تتمتع بمزايا منها وبألا من الأنظمة الإلكترونية الخاصة بالسلامة، بما في ذلك ألفا DNA - الذي يسمح بتعديل طريقة التعامل مع السيارة، ونظام التحكم الديناميكي بالسيارة (VCD) وعزم التوجيه الديناميكي (DST) ونظام التحكم بالجر Q2 لمنع انزلاق العجلات



ياورترين: خمسة محركات توربو جديدة، ثلاثة تعمل على البنزين واثنان على الديزل. إنبطانات ثاني أكسيد الكربون من المحركات تبلغ 177 و 124 غرام/كلم



قاعدة العجلات: 2.630 ملم
قاعدة متراسة مصنوعة من الألمنيوم والفرولاذ ذات القوة العالية
نظام التحكم الديناميكي: يقوم النظام خلال تسارع المسار عند المنعطفات، بتعديل وتوزيع الكبح في العجلات الداخلية بينما يندخي الخارجية بالطاقة لتحقيق قوة جر أفضل

■ برون - (د ب أ): نجحت تجربة طيران ليلي لطائرة تعمل بالطاقة الشمسية في مطار مشروع (سولار امبالس). وأنعمت نجاح التجربة الأولى من نوعها على مستوى العالم، الأمل في دوران هذا النوع من الطائرات حول العالم خلال عام ٢٠١٣. دون استخدام الوقود. أقلعت الطائرة، التي يبلغ طول جناحها ٦٣.٤ متر، ووزنها ١٦٠٠ كيلوجرام، من قاعدة برن العسكرية مساء الأربعاء بعد أن شحنت خلال النهار نحو ١٢ ألف خلية شمسية مزودة بها الطائرة المصنوعة من الألياف الكربونية. وقال بيرتراند بيكار، خبير البيئة السويسري والمشارك في المشروع إن مقدار الطاقة الشمسية التي كانت في الطائرة قبل هبوطها كان كافيا للطيران لساعات إضافية. كانت الطائرة هبطت قبل منتصف الليل إلى ارتفاع ١٥٠٠ متر، واستفاد الطيار من حركة الرياح المناسبة من الشمال الغربي. وأتمت الطائرة بنجاح أول تجربة طيران لها خلال النهار في شهر إبريل الماضي.

١٩٢٪ تراجعاً في حالات إفلاس الشركات في اليابان في يونيو

■ طوكيو - (د ب أ): ذكر مركز (طوكيو شوكو ريسيرش) للأبحاث أن عدد حالات إفلاس الشركات التي أعلنت في اليابان خلال شهر يونيو الماضي شهد تراجعاً بنسبة ١٩٢ في المائة مقارنة بنفس الفترة من عام ٢٠٠٩. ويمثل هذا تراجعاً للشهر الحادي عشر على التوالي. وبلغت حالات إفلاس الشركات خلال الشهر الماضي ألفاً و١٤٨ حالة. وتراجع إجمالي حجم الخصوم في عمليات الإفلاس

هذه بنسبة ٤٠.٥ إلى المائة إلى ٢٨٣.٨ مليار ين (٣٢١ مليار دولار). وأوضح المركز أن حالات إفلاس الشركات في اليابان انخفضت خلال النصف الاول من العام الحالي بنسبة ١٦.٨ في المائة، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى ستة الاف و٧٩٠ حالة. وكان حجم الخصوم خلال الشهر الستة الأولى من العام تراجع بنسبة ٩.٥ في المائة إلى ٢٦٢.٤ تريليون ين.

■ لوكسمبورج - (د ب أ): قضت المحكمة العليا للاتحاد الأوروبي أمس بأن عملية استحواد الحكومة البرتغالية على ٥٠٠ من أسهم الغالبية في شركة اتصالات البرتغال (برتغال تيليكوم) (بي تي) الحكومية سابقاً غير قانونية ويأتي هذا بعد أسبوع من استغلال الحكومة لحصتها للاعتراض على عملية استحواد من شركة إسبانية. ويفتح هذا الحكم الذي لا يمكن استئنافه الطريق أمام شركة تيليفونيا الإسبانية المنافسة لشركة بي تي لشراء حصة بي تي التي تقدر بـ ٣٠٪ في أكبر شركة لتوفير خدمات الهاتف المحمولة في البرازيل (فيفو). وتحرص شركات الهواتف الأوروبية على الدخول في سوق أميركا اللاتينية بعدما وصل سوقهم المحلي لنقطة التشبع. وجاء في بيان المحكمة أن محكمة العدل الأوروبية تعلن أن من خلال الحصول على الحقوق الخاصة بشركة برتغال تيليكوم عن طريق شراء أسهم الغالبية تكون البرتغال قد أخفقت في الوفاء بالتزاماتها وفقاً لحرية حركة رأس المال). ووفقاً لقواعد الاتحاد الأوروبي فإن حرية حركة رأس المال تمثل واحداً من أربعة مبادئ مؤسسة للكتلة الأوروبية التي تضم ٢٧ دولة. وتتضمن جميع الدول الأعضاء باتخاذ كل الإجراءات لضمان تحقيق ذلك. وأثناء النظر في القضية استخدمت المحكمة البرتغالية حجةها في الاعتراض في ٣٠ يونيو الماضي لعرقلة استحواد تيليفونيا على حصة بي تي في الشركة البرازيلية. وانتقدت المفوضية الأوروبية هذه الخطوة ولكنها قالت أنها ستنتظر حكم محكمة العدل الأوروبية. وقالت البرتغال إن استحوادها على حصة الغالبية كان أمراً ضرورياً للإبقاء على سير عمل الشبكة في حال وقوع (أزمة أو حرب أو عمل إرهابي) وبذلك قد حولت استثمارها لقضية أمن قومي.

نجاح تجربة طيران ليلي لطائرة تعمل بالطاقة الشمسية

■ برون - (د ب أ): نجحت تجربة طيران ليلي لطائرة تعمل بالطاقة الشمسية في مطار مشروع (سولار امبالس). وأنعمت نجاح التجربة الأولى من نوعها على مستوى العالم، الأمل في دوران هذا النوع من الطائرات حول العالم خلال عام ٢٠١٣. دون استخدام الوقود. أقلعت الطائرة، التي يبلغ طول جناحها ٦٣.٤ متر، ووزنها ١٦٠٠ كيلوجرام، من قاعدة برن العسكرية مساء الأربعاء بعد أن شحنت خلال النهار نحو ١٢ ألف خلية شمسية مزودة بها الطائرة المصنوعة من الألياف الكربونية. وقال بيرتراند بيكار، خبير البيئة السويسري والمشارك في المشروع إن مقدار الطاقة الشمسية التي كانت في الطائرة قبل هبوطها كان كافيا للطيران لساعات إضافية. كانت الطائرة هبطت قبل منتصف الليل إلى ارتفاع ١٥٠٠ متر، واستفاد الطيار من حركة الرياح المناسبة من الشمال الغربي. وأتمت الطائرة بنجاح أول تجربة طيران لها خلال النهار في شهر إبريل الماضي.



■ مسئول فيتنامي يسير فوق خزان مائي جاف في إقليم ثائه هوا جنوب العاصمة الفيتنامية هانوي أمس. وقد حث رئيس الوزراء الفيتنامي جون تان دويغ السلطات الإثلية في وسط فيتنام على مكافحة أسوأ موجة جفاف تجتاح هذا البلد الآسيوي منذ عقدين. رويترز

■ فرانكفورت. رويترز: أكدت أودي شركة السيارات الفاخرة التابعة لفولكس فاجن توقعاتها بتسجيل مبيعات قياسية في ٢٠١٠ بعد عام واحد فقط على أكبر أزمة شهدتها صناعة السيارات في عقود. وقالت أودي أمس إن مبيعاتها المسلمة للمعملاء ارتفعت ٨.٧ بالمائة إلى ٩٩ ألفاً و٧٥٠ سيارة في يونيو بفضل فقرة أخرى في الطلب من الصين التي تفوقت على ألمانيا هذا العام كأكبر سوق للشركة. وارتفعت مبيعات الشركة في النصف الأول ١٩.١